

関自技第2262号
令和3年2月17日

日通商事株式会社東京製作所 殿

関東運輸局
自動車技術安全部長



概要等説明書 (試作車・組立車審査結果通知書)

(指示事項) 本試作車は、製造番号(66-1324-0201, 66-1325-0202)の2台限りとする。

車台番号は、職権打刻を受けること。

けん引車は、三菱 2RG-PP74HDR (第5輪11.5L) で検討した。

主要諸元比較表 (試作車・組立車)

Table with 6 columns: Item, Standard, Test Vehicle/Assembly Vehicle, Standard/Limit, Item, Standard, Test Vehicle/Assembly Vehicle, Standard/Limit. Rows include vehicle name, type, category, body shape, fuel, engine, dimensions, axle spacing, wheelbase, tire size, weight, and suspension.

車両総重量・軸重等の様式

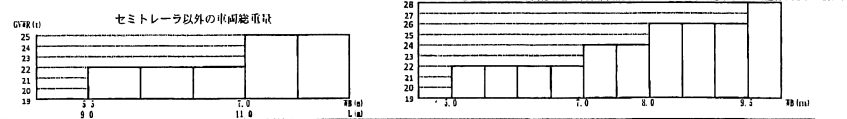


Table with 3 columns: Axle spacing (隣接軸距), Axle load (隣接軸重), and weight limit (kg). Values include 1.8m未満, 1.8m以上, and 16,615 kg ≤ 19t.

能力強度等検討書

Table with 2 columns: Test Item (制動能力, 推進力, 制動強度, 制動強度, 制動強度) and Calculation/Result. Includes formulas like 60 km/h 5.30 m/s² and results like 2.55 ≥ 1.6.

- 注1: (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
注2: 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものを×を記入すること。
注3: 能力強度検討欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。
注4: ※印は三菱 2RG-PP74HDR 型トラクタと連結時の計算値を示す。
注5: 標準車長さ欄()内の数値は連結装置の中心(キングピン位置)から車両後端までの水平距離を示す。

改造等の概要

Table with 2 columns: Purpose (目的) and Description. Rows include vehicle and body, engine, power transmission, running gear, control gear, braking gear, shock absorber, connecting gear, fuel gear, and electrical gear.

- 注1: 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。
注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)